

空挡滑行的危害

经常有老驾驶员在介绍节油经验时，提到空挡滑行是节油的重要方法之一，哪为什么交通法规明确规定：禁止机动车下坡空挡滑行呢？下面就列一下空挡滑行的危害。

一、空挡滑行对安全的影响。

空挡滑行对安全车辆行驶有影响吗？当然！机动车下坡空挡滑行时，由于失去了发动机的牵阻作用，机动车向下滑行的速度会越来越快，容易造成重载机动车失去控制。同时由于发动机在空挡滑行时处于怠速状态，甚至有的司机为了省油下坡时采取踩下离合器，让发动机熄火的方式滑行，空气压缩机不工作，而机动车需要经常制动，贮气筒内的压缩空气不断地减少，所以空挡滑行有可能造成机动车制动失灵。

二、空挡滑行对车辆机件的损害

空挡滑行容易损坏变速器。由于变速器内大量采用滚针轴承，空挡滑行时虽然变速器第二轴转动，但是常啮合齿轮不转动，因此这些齿轮无法搅动变速器内的齿轮油，轴承（特别是位置较高的、靠飞溅润滑的轴承）得不到可靠润滑，所以轴承和齿轮会发生过早磨损。对于自动挡的车而言，空挡滑行就更不可行了，自动挡的车一般是电脑设定档位或者自动设定供油或者断油的是不同挂档车的，空挡滑行并不能达到省油的效果，而且自动挡变速箱的设计不同手动档的变速箱设计，自动挡车是不能长时间空挡流车的，这样是会损害变速箱的。挂空挡(N挡)滑行时，由于汽车行驶速度和发动机转速的不同，会导致自动变速箱内的液压管路中的油压不足，不仅会增大摩擦力、降低润滑效果，同时还将损害自动变

速箱内部的摩擦片。其次，对于让发动机熄火的方式滑行下完坡后突然抬起离合器踏板重新启动发动机，此时动力逆向传递，其路线是：驱动轮→半轴→差速器→传动轴→变速器二轴→同步器→离合器。由于离合器与静止的飞轮突然结合，因此离合器承受巨大的冲击载荷，容易造成离合器摩擦片损坏。

三、空挡滑行不能省油

过去对于化油器发动机来说，空挡滑行的确能省油，这让很多老司机养成了一有机会就挂空挡的习惯。但现在，由于市面上化油器发动机几乎绝迹，电喷式发动机已成主流，对于空挡滑行的观点也该明确了：它并不省油，有时反而费油。对于电控发动机而言，空挡滑行并不省油，这与电喷式发动机的工作方式有关。电喷式发动机，可以根据电脑程序判断喷油的多少。在带挡状况下，如果司机松油门，电脑就会让车进入滑行模式，其中很长一段时间，发动机是不喷油的；如果选择空挡滑行，电脑就会让车进入怠速模式，发动机依旧喷油，这就是为什么有时空挡滑行更费油的原因。

由此可见空挡滑行不但不省油，还有很大的安全隐患。在油价飞涨的今天，节油对客运行业降低成本提升企业行业竞争力有着举足轻重的地位。我们粤运集团也一向重视客车的节能减排，对司机也制定了一套完善的节油奖励措施。希望我们的司机朋友用正确合理规范的操作驾驶技能和自己丰富驾驶经验来践行节油，不能为了节油而采取一些有驾驶安全隐患的措施，比如空挡滑行。

修理厂 李鹏